



Commuting to Work (Adv.)

About this lesson

In this lesson you will learn:

- How to describe your usual work commute
- How to ask for advice in finding the most efficient commute
- How to give someone tips on using public transportation, such as reducing the cost
- How to warn someone to avoid potentially harmful or bothersome people on public transportation

How do you get to work?

How do you usually **get to work**?

معمولاً چطوری میری سرکار؟

If someone asks how you "get to work," they're usually asking what kind of transport you use, such as driving, the bus, etc.:

I drive **most days**, and some days I take the bus.

بیشتر روزها ماشین میبرم، بعضی وقت ها هم با اتوبوس میرم.

Compare that to the question "how do you GO to get to work?", which asks what kind of route you take:

How do you usually **go to get to work**?

معمولاً برای رسیدن به سر کار چطوری میری؟

I usually **take the freeways**, but some days I take the streets.

معمولاً از اتوبان میبرم، ولی بعضی روزها هم از خیابان ها میبرم.

Bus and subway

I'm trying to find the most **efficient route**.

می خواهم بهترین مسیر ممکن را پیدا کنم.

I'm **fed up** with the traffic on my horrendous **commute**.

از ترافیک این مسیر وحشتناک شلوغ جون به لب شدم.

Well I **rotate between** the bus and the subway, **depending on** the day and time.

خوب، بسته به زمان و روز بین اتوبوس و مترو می چرخم.

Stuck underground

Usually I prefer the subway, but **if traffic's light** I take the bus.
معمولاً مترو را ترجیح میدهم ولی اگر ترافیک سبک باشه ، اتوبوس می گیرم .

Like on **holidays** traffic's always **really light**.
مثلاً روزهای تعطیلی، ترافیک همیشه خیلی سبکه .

It's nice on the bus because you can look out the window.
اتوبوس خوبه چون آدم میتونه از پنجره بیرون را تماشا کنه .

You're not **stuck underground** for hours.
آدم ساعت ها زیرزمین نمی مونه .

Do you have a bus pass?

So do you have some kind of **bus pass**, or how does that work?
از این برگه های اتوبوس داری ، کارکردشون چطوره ؟

I've got a **monthly pass** that really **cuts down on costs**.
من کارت ماهانه گرفته ام که واقعاً هزینه را پایین میاره .

You can **pick one up** at **virtually** any **transit station**.
تقریباً در تمام ایستگاه های ترانزیت میشه یکی گرفت .

If you plan on taking the bus a lot, it's really **a good investment**.
اگر برنامه ات طوری است که زیاد اتوبوس سوار میشی، این واقعاً سرمایه گذاری خوبییه .

Depending on how **frequently** you ride, **weekly** or **monthly** passes may be **cheaper**.
بسته به تکرار سوار شدن اتوبوس ، کارت هفتگی یا ماهانه ممکن است ارزان تر باشند .

Hard to get a seat

The only thing is, you can't enjoy the **creature comforts** of driving in your car.
تنها مسئله اینه که نمیتونی از آسایش حاصله از رانندگی ماشین خود لذت ببری .

The bus and subway can be really cold, and pretty **smelly** and **dirty**.
اتوبوس و مترو ممکنه که خیلی سرد و کثیف و خیلی بد بو باشند .

And sometimes it's really hard to get a **seat**.
بعضی وقت ها خیلی سخت میشه جای نشستن پیدا کرد .

I find the buses **are kept cleaner** than the subway.
به نظر من اتوبوس ها را تمیزتر از مترو نگه می دارند .

That's one reason I prefer taking the bus **when traffic's light**.
به همین خاطر که ترجیح میدم وقتی ترافیک سبکه، اتوبوس بگیرم .

Interesting characters

You've gotta watch out, because there are some interesting characters on the bus.

باید حواست باشه، چون یک سری شخصیت های عجیب و جالب سوار اتوبوس میشن .

Of course pickpockets are rampant in the subway station.

البته، جیب برها که در ایستگاه های مترو فراوانند .

Keep an eye on your wallet at all times.

دائماً چشمت به کیف پولت باشه .

And on the bus people will probably try to chat you up.

و در اتوبوس مردم احتمالاً سعی می کنند که با آدم گپ بزنند .

It helps if you listen to music.

گوش دادن به موسیقی به این مسئله کمک می کنه .

People don't bother you as much when you have headphones on.

وقتی آدم هدفن تو گوش داره، مردم کمتر مزاحمش می شن .

Video: Bicycling and the environment